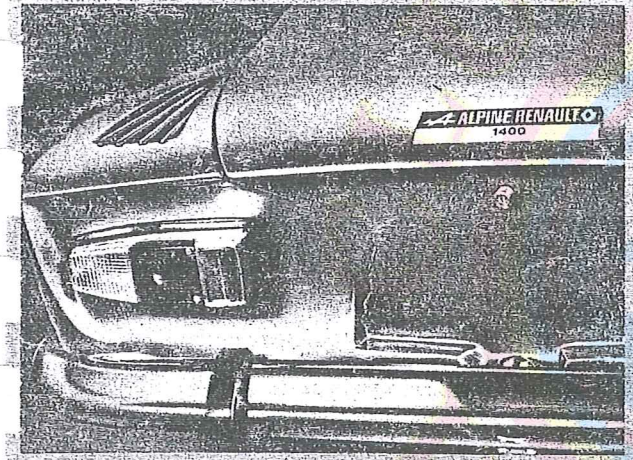
información complementaria para el modelo ALPINE RENAULT A-110-1400



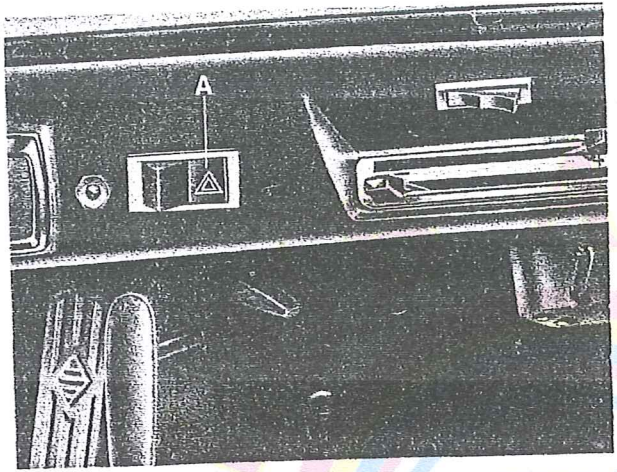
ADITIVO AL MANUAL DE CONSERVACION

En este aditivo encontrará Vd. las modificaciones que incorpora el modelo Alpine A 110 - 1400, respecto a las instrucciones dadas en el manual de entretenimiento.

ALPINE RENAULT

1400

c 9



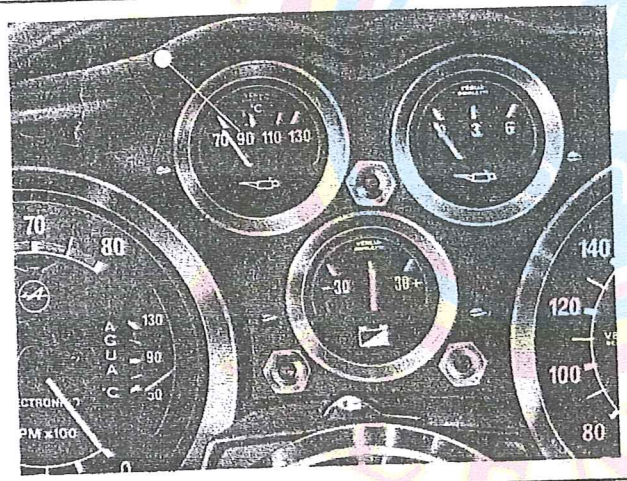
Interruptor de parada de emergencia

(Complementa el apartado c 6 pág. 9)

Este interruptor acciona la totalidad de las luces indicadoras de dirección.

Su funcionamiento es controlado por una luz roja intermitente **A,** simultáneamente con el testigo de luces indicadoras de dirección.

d 7

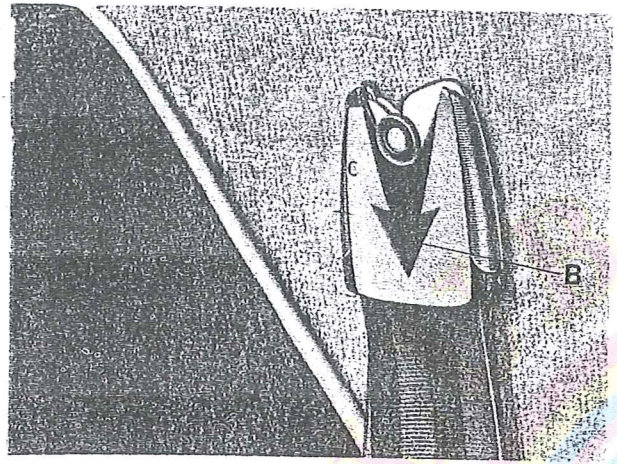


Indicador de temperatura de aceite

(Sustituye al apartado d 7 pág. 14)

La temperatura normal de funcionamiento, dependiendo de la temperatura exterior, debe estar comprendida entre 80.° y 120.° C.

Si una vez que el vehículo ha alcanzado su temperatura normal de funcionamiento, la temperatura de aceite no es la indicada, consulte a su **Agente Renault.**



Cinturones de seguridad

(Complementa al apartado g10 pág. 27)

Cuando no utilice el cinturón de seguridad, engánchelo en el soporte **C** previsto a tal fin.

Para extraerlo tire de la empuñadura **B** en el sentido de la flecha.

g10

ALPINE CLUB VALENCIA
Alpine

consejos importantes

(Sustituye a las páginas 29, 30, 31 y 32)

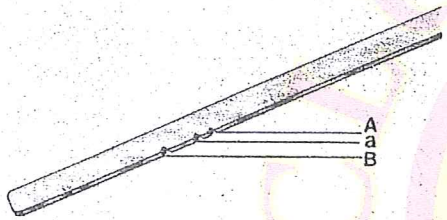
Engrase

Es esencial asegurar el engrase correcto de su vehículo, por lo cual deberá tener en cuenta:

Motor: El nivel de aceite del motor ha de comprobarse mediante la varilla indicadora.

A: Nivel de aceite **máximo.**
a: Nivel de aceite **en el rodaje.**
B: Nivel de aceite **mínimo.**

El nivel, en ningún caso debe descender por debajo de esta última marca. Mírelo cada 500 kms.



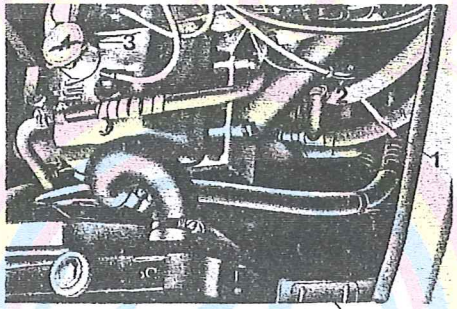
Cuando tenga que añadir aceite, emplee la marca y calidad del utilizado en el cambio precedente. Si las aportaciones de aceite fuesen superiores a 1 litro al cabo de 1.000 kilómetros, tiene que señalarlo a su Agente Renault.

A la salida de fábrica, el cárter contiene aceite de rodaje. A partir del primer cambio, entre 500 y 1.000 kms., utilice aceite multigrado (véase cuadro aceite para el motor).

La gama de operaciones de «Diagnóstico-entretenimiento» prevé el cambio de aceite del motor cada 2.500 kms.

Los engrases menores: Fieltro del distribuidor de encendido, bisagras, ejes de las escobillas de limpiaparabrisas han de efectuarse cada 10.000 a 15.000 kms. con aceite motor.

Para la limpieza exterior del motor le desaconsejamos el uso de productos a base de gas-oil.



1. Varilla indicadora de nivel.
2. Filtro de aceite.
3. Tapón del orificio de llenado motor.
6. Radiador de aceite

Filtro de aceite: Es necesario cambiarlo en el primer «Diagnóstico-entretenimiento» (entre 500 y 1.000 kms.). Posteriormente cada 10.000 kms. Para ello, limpiar el asiento, engrasar la junta y enroscar el filtro. Poner el motor en marcha y, una vez caliente, aflojar y volver a aproximar a mano, dando un apriete de 3/4 de vuelta más. Cuando se cambie el elemento filtrante hay que añadir 0,25 litros a la cantidad normal utilizada en el cambio de aceite.

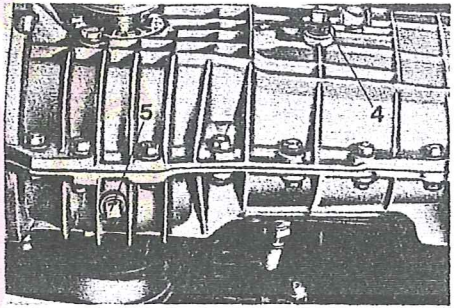
ACEITE MOTOR

A partir de los primeros 500 a 1.000 kilómetros use aceite multigrado
SAE 20W-40 o SAE 20W-50

Por debajo de 0° C use aceite multigrado
SAE 10W-30

Caja de cambios: El cambio de aceite ha de efectuarse cada 10.000 a 15.000 kms.
El nivel se verificará cada 2.500 kms.

El aceite a utilizar para el engrase corresponde al tipo SAE 80 EP.



4. Tapón de nivel y de llenado.
5. Tapón de vaciado.

Rodaje

No rebasar las 4.000 r.p.m. hasta los primeros 1.000 kms.

Después de estos 1.000 primeros kms., el rodaje ha terminado y puede rodar normal-

mente. No obstante, sólo después de haber recorrido 4.000 a 5.000 kms. podrá exigir del vehículo todas sus posibilidades.

Régimen de marcha

Motor frío: régimen máximo, 3.500 r.p.m.

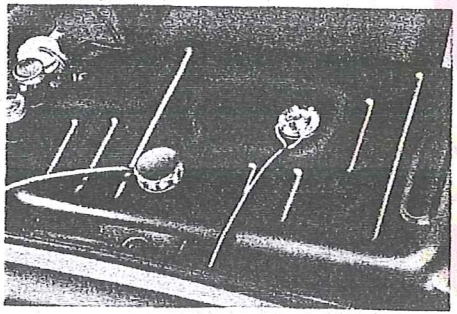
Motor caliente: régimen máximo acelerado o retenido, 6.450 r.p.m.

régimen máxima potencia,	6.200 r.p.m
régimen par máximo,	4.500 r.p.m.
régimen a ralenti,	1.050±25 r.p.m.

Antes de emprender un viaje

Restablezca, si es preciso, el nivel de aceite en el cárter - motor.

El depósito de gasolina se encuentra situado en el cofre delantero.



El circuito de refrigeración, lleno de una mezcla anticongelante, es hermético; no obstante, le aconsejamos comprobar el nivel en el vaso de expansión. (Ver capítulo «Entretenimiento»).

Conducción

Frenos: En cuanto salga, compruebe la eficacia de los frenos, especialmente tras un lavado o en invierno, después de haber dejado mucho tiempo el vehículo al exterior (condensación, escarcha, hielo).

Tras haber pasado un vado debe comprobar asimismo los frenos: obtendrá un secado rápido pisando ligeramente varias veces el pedal del freno.

En una bajada no quite el contacto ni ponga el vehículo en punto muerto, y si la bajada es pronunciada y larga, pase a una velocidad inferior para asegurar un frenado motor eficaz.

Desembrague: No mantenga el pie sobre el pedal de desembrague con el vehículo en marcha o si se para ante un semáforo.

Cambios de velocidad: No dude en cambiar de velocidad si un obstáculo o el perfil de la carretera le obliga a reducir mucho su marcha.

Aparatos de control: Eche de vez en cuando un vistazo al cuadro de instrumentos.

Seguridad. Neumáticos: Para obtener una buena estabilidad por carretera recomendamos no montar en el vehículo más que neumáticos de la misma marca, tipo y dibujo.

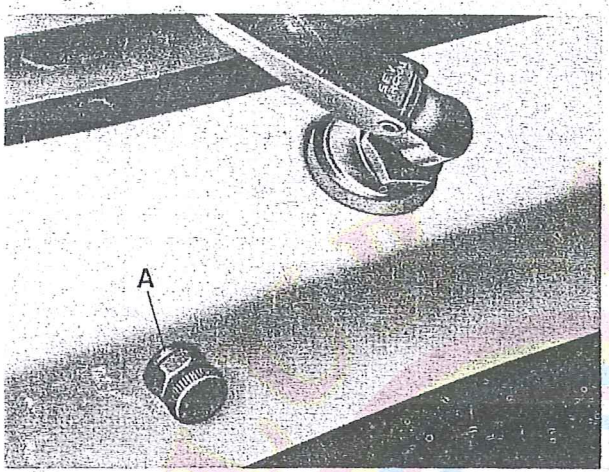
Los neumáticos deben hallarse en buen estado y presentar un relieve en la banda de rodadura suficientemente espeso. (La adherencia, sobre todo en carreteras mojadas, depende del grado de desgaste). Las presiones de inflado incorrectas probocan el desgaste anormal de los neumáticos y disminuyen las cualidades de estabilidad del vehículo. (Las presiones de inflado se indican en el capítulo «Entretenimiento»).

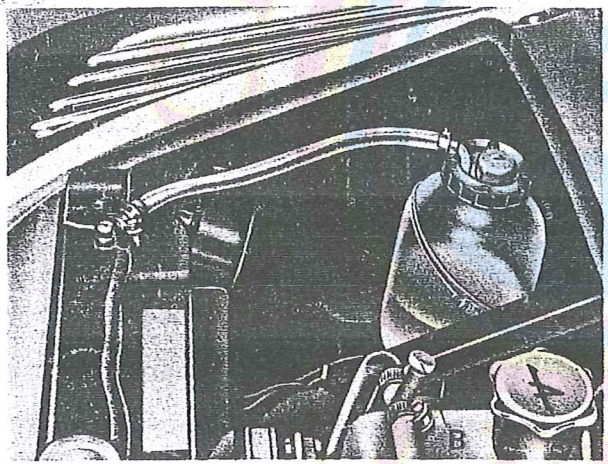
Alternador: Es importante observar las indicaciones que se dan en el capítulo «Entretenimiento».

Caso de tener que inmovilizar algún tiempo su vehículo, deberá pedir instrucciones a su Agente Renault.

No haga funcionar el motor en un local cerrado: los gases de escape son tóxicos.

h9





Llenado y purga del circuito de refrigeración

(Sustituye al apartado h 9 pág. 38)

Orden a seguir:

- Poner el vehículo en una superficie inclinada, quedando el motor más alto que la parte delantera del vehículo.
- Abrir a fondo el grifo de calefacción.
- Llenar el vaso de expansión 30 mm. por encima del máximo y cerrar la tapa.
- Abrir los tornillos de purga **A** y **B**.
- Llenar el radiador hasta que el agua salga por los tornillos de purga. Cerrar dichos tornillos.
- Poner el motor en marcha a 1.500 r.p.m.
- Esperar hasta que abra el termostato (se forman remolinos en el orificio del radiador).
- Comprobar mediante los tornillos de purga, que el purgado es correcto.
- Completar el nivel del radiador, si es necesario, y parar el motor.
- Cerrar el tapón del radiador y comprobar el nivel del vaso de expansión.

Características	Delanteras	Traseras
Presión neumáticos	1,5 kg/cm²	2,3 kg./cm²
Conducción deportiva	Aumentar 0,2 kg./cm² de presión en cada rueda	
Marca	Michelín XVS	
Llantas	5 J 13	
Medidas neumáticos	165/70 HR 13	

Neumáticos - ruedas

h11

(Sustituye al apartado h11 pág. 39)

La presión de inflado de los neumáticos debe verificarse una vez por lo menos cada mes (neumáticos frios).

La rueda de recambio debe inflarse a la misma presion que las ruedas traseras.

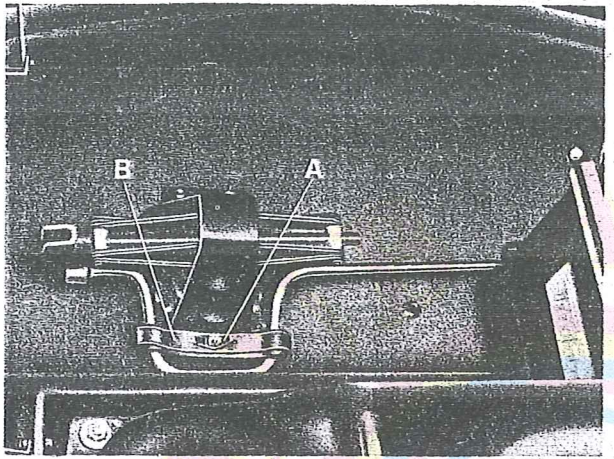
No se preocupe por presiones superiores alcanzadas por tiempo cálido, o tras un recorrido efectuado a grán velocidad.

En el cuadro se indican las presiones de inflado.

Le recordamos que, para su seguridad, los neumáticos que equipan su coche (la rueda de recambio incluida), han de ser del mismo tipo y de la misma marca.

CLUB ALPINE VALENCIA
Alpine

i3



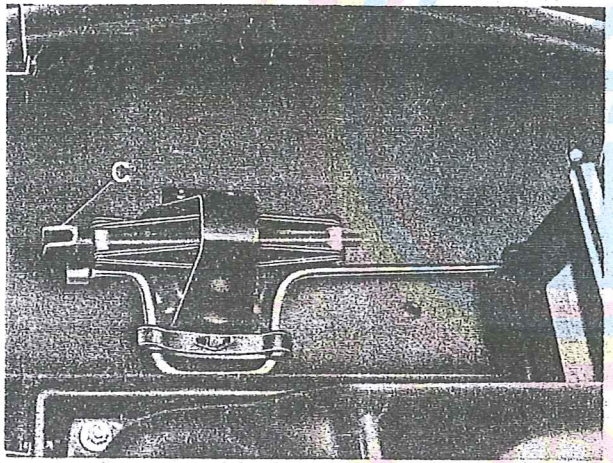
Manivela

(Sustituye al apartado i 3 pág. 42)

Situada en el interior del capó delantero.

Para extraer la manivela, afloje unas vueltas la mariposa **A** y gire a continuación la pletina **B.**

i4

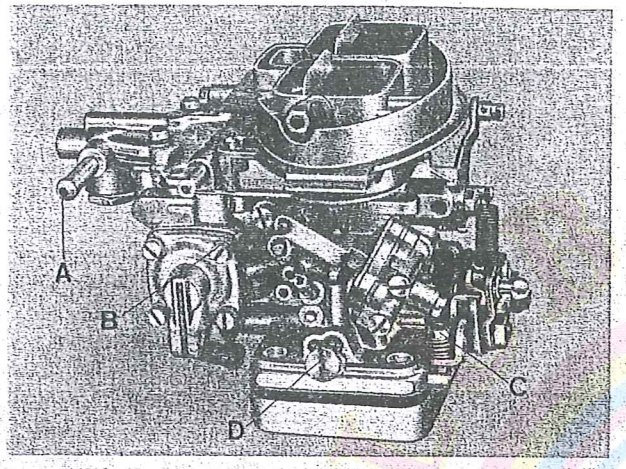


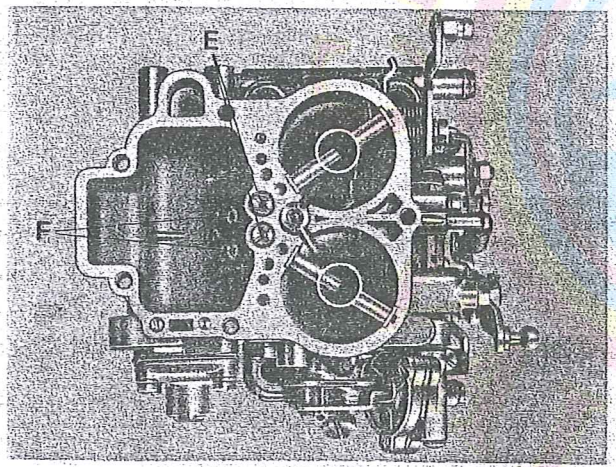
Gato

(Sustituye al apartado i 4 pág. 42)

Situado en el interior del capó delantero.

Para extraer el gato, aflojar el husillo **C** y tire del gato hacia el exterior.





Carburador

(Sustituye al apartado i19 pág. 53)

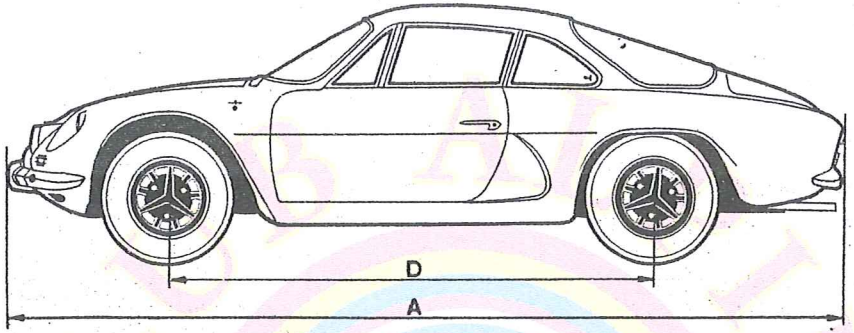
WEBER 32 DIR 58T (CO limitado)

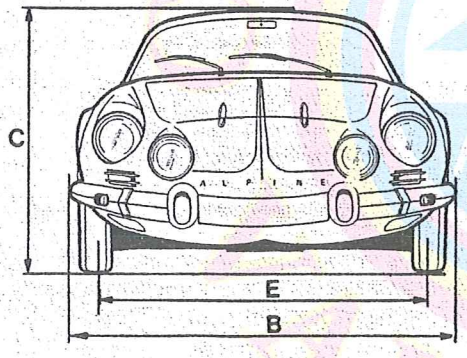
A: Entrada de gasolina.
B: Surtidor de ralentí.
C: Tornillo de mariposa.
D: Tornillo de riqueza.
E: Automaticidades.
F: Surtidores de alta.

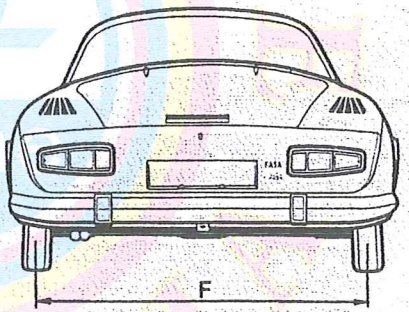
El carburador que monta su vehículo, es del tipo llamado «CO limitado», el cual cumple con las nuevas normas que axige la Administración.

Se consigue limitar el % de CO, mediante un casquillo calibrado en el cual apoya la parte cónica del tornillo de riqueza; en el peor de los casos que sería cuando el calibre del casquillo fuese la sección de paso de la mezcla, no se sobrepasaría el % de CO que permite la legislación.

Le recordamos la obligatoriedad ante la Administración, de cumplir con las normas de antipolución, por ló cual le aconsejamos confíe la operacion de reglaje de carburacion a su Agente Renault.


D
A


C
E
B


F

Características generales

(Sustituye al apartado j1 pág. 55)

Longitud exterior total	A	3,857 m.
Anchura exterior total	B	1,529 m.
Altura total en vacío	C	1,140 m.

Distancia entre ejes:		
Lado izquierdo	D	2,100 m.
Lado derecho	D	2,100 m.

Vía delantera en el suelo	E	1,359 m.
Vía trasera en el suelo	F	1,301 m.

Peso en vacio en orden de marcha	695 kg.
Peso total máximo	895 kg.

Pesos por eje:		
en vacío:	delanteras	285 kg.
	traseras	410 kg.
con carga:	delanteras	380 kg.
	traseras	420 kg.

Dirección	De cremallera

Diámetro de giro:	
Entre aceras	9,35 m.
Entre paredes	9,78 m.

Convergencia de las ruedas delanteras:	
Variación vacio-carga:	3 a 4 mm.

Suspensión: delantera:	2 muelles helicoidales. 2 amortiguadores. 1 barra antibalanceo
trasera:	2 muelles helicoidades. 4 amortiguadores.

Embrague: Juego de la palanca sobre la horquilla	3,5 mm.

Frenos:	Doble circuito de frenada.
de pie:	Hidráulico en las cuatro ruedas con limitador de frenada en las traseras. Discos en las cuatro ruedas.
de mano:	Sobre ruedas traseras.

CLUB ALPINE VALENCIA Alpine

j2

Características motor

(Sustituye al apartado j 2 pág. 56)

Calibre	76 mm.
Carrera	77 mm.
Cilindrada	1.397 cm.³
Relación de compresión	9,3 : 1
Carburador Bressel-Weber	32 DIR 58 T
Reglaje de ralentí	1.050 ± 25 r.p.m.

Juego de balancines	Admisión	Escape
En frío	0,15 mm.	0,20 mm.
En caliente (motor parado 50 min.)	0,20 mm.	0,25 mm.

Separación de los contactos del encendido	0,35 mm.
Calado del avance inicial	4° ± 1°
Curva de avance centrífugo	R 230 1.500 r.p.m. 14° / 4.500 r.p.m. 28°
Curva de avance por depresión	C - 34 Avance máx. 11°
Orden de encendido	1-3-4-2
Bujías ∅ 14	BN 7Y BN 9Y

Capacidades

Motor (aceite)	3,40 l. + 0,25 del filtro
Mecanismo caja puente (aceite)	1,9 litros
Depósito de gasolina	36 litros
Sistema de refrigeración	7,1 litros

CLUB ALPINE VALENCIA